

Checkliste Kauf C1:



Vollständigkeit der Unterlagen:

- Bedienungsanleitung C1
- Bedienungsanleitung Fun Audio *
- Bedienungsanleitung Diebstahlwarnanlage *
- Serviceheft
- Fahrzeugbrief o. EWG-Übereinstimmungsbescheinigung / Zulassungsbesch. Teil II
- Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung Teil I
- Bericht HU
- Bericht AU

Mitgelieferte Teile:

- Vollständiger Schlüsselsatz (auch für Zusatzausstattungen)
- Fernbedienung & Induktionsschlüssel DWA *
- Bordwerkzeug

Check am Roller:

Innenraum:

Zündung einschalten - folgende Kontrollleuchten müssen leuchten:

- Oeldruck (rot)
- Kühlmitteltemperatur (rot) - erlischt nach ca. 3 Sekunden
*Achtung - Fahrzeuge mit DWA:
Kühlmitteltemperaturleuchte leuchtet erst nach Deaktivierung DWA auf!!!*
- 2 x ABS (rot) - erlöschen nach ca. 2 Sekunden *
- Gurtkontrolle (rot) - erlischt nach Einstecken beider Gurtschlösser
- Linken Bremshebel ziehen -Anlasser betätigen - **ALLE** Kontrollleuchten erlöschen

Fortsetzung Innenraum:

- Funktion Scheibenwischer (Achtung im Stand nur Intervallwischen)
- Funktion Scheibenwaschanlage
- Funktion Hupe
- Funktion Blinker
- Funktion Lichthupe
- Funktion Licht
- Funktion Warnblinker *
- Funktion Notausschalter
- Funktion Leseleuchte *
- Funktion Heizpaket (Sitzheizung kann dauern bis Wärme spürbar ist) *
- Funktion Fun Audio (MP3 Player o.ä. mitnehmen) *
- Funktion Deckel Ablagefächer inkl. Schloß *
- Funktion Ständermechanik (Sitz entlasten - sonst bricht der Überlastschutz!!!)
Bedienung muss leichtgängig funktionieren - Spiel deutet auf ausgeleierte Seile hin!!!
Falls Spiel vorhanden von links mit einer Taschenlampe dort in die Verkleidung leuchten
wo der Ständerhebel verschwindet - ein aufgedröselter Bowdenzug läßt sich dort erkennen.
- Funktion Gurtschlösser & zentraler Gurtlösegriff

Außenbereich:

- Zustand Lack
- Zustand seitliche Bumper
- Frontverkleidung abnehmen - Haltenasen auf Vollständigkeit prüfen
Frontverkleidung mit Gefühl nach vorne ziehen
- Wasserstand im vorderen Kühlkreislauf prüfen - hinter Frontverkleidung
Vorsicht bei warmem Motor - ÜBERDRUCK!!!
Kühlflüssigkeit bei offenem Deckel sichtbar?
- Zweibein- oder Dreibeinstander verbaut
- Schlösser prüfen - Sitzbank, Heckfach, Gepächspinne *, Topcase *
- Fahrgestellnummer prüfen - Sitz hochklappen (Schloß links in Seitenverkleidung)
Sitz muss alleine offen stehen bleiben, sonst evtl. Wasser im Sitz oder
Rückhaltefeder gebrochen!!!

Fortsetzung Außenbereich

- Zustand Auspuff
- Batterieklemmen sauber und fest (im Fach im Heck)
- Zustand Variator (aufschrauben - Sichtkontrolle)
- Rückenlehne entfernen (zuerst Sitz hochklappen)
- Kühlmittelbehälterfüllstand prüfen
Hier nochmals Motor starten - Blasenbildung im Behälter deutet auf defekte Kopfdichtung hin!!!
- Sichtprüfung Sicherungen
- Zustand Bremsbeläge (Schräge noch sichtbar?)
- Profiltiefe Reifen (lt. Gesetz min. 1,6 mm)
- Verstellbarkeit Spiegel
- Sichtprüfung Standrohre Telelevergabel
Müssen außen trocken sein - Oel deutet auf defekte Simmerringe bzw. gebrochene Dichtungshalter hin!!!
- Sichtprüfung hintere Federbeine
Müssen außen trocken sein - Oel deutet auf Undichtigkeit hin!!!
- Sichtprüfung Motorgehäuse im Bereich Krümmer / Oelsiebschraube
Oel bzw. Wasser deutet hier auf undichte Wasserpumpe hin!!!
- Sichtprüfung Generator
Alle drei gelben Kabel die im Bereich des Oelmeßstabes aus dem Motorgehäuse kommen sollten intakt sein - sonst drohen Probleme mit der Batterieladung

Probefahrt:

- Keine Klappergeräusche aus dem Bereich Auspuff
- Funktion ABS *
*(Pulsierende Griffe während der Bremsung - **Auf nachfolgenden Verkehr achten!!!**)*
- Runder Motorlauf auch bei warmem Motor
(Kurzzeitige Drehzahlabfälle im Stillstand deuten auf undichtes Einspritzventil hin das Fremdluft zieht)
- Keine Motoraussetzer bei schlechter Strasse
(Hinweis auf Kabelbruch am Einspritzventil oder lose Batteriekabel)

Mit * gekennzeichnete Positionen sind Sonderausstattungen.

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf absolute Vollständigkeit - Sie ist als Hilfe für den Kauf einer C1 gedacht, ersetzt aber keinesfalls einen KFZ-Sachverständigen oder eine qualifizierte Werkstatt.

Verbesserungsvorschläge bitte per PN im C1Biker-Forum an Doc_Schnaggl oder direkt per Mail: Dirk.Schaff@T-Online.de

<http://www.c1biker.eu/html/foren.html>

Version 1.1 - Stand 30.11.2006